

## Dossier Documentaire

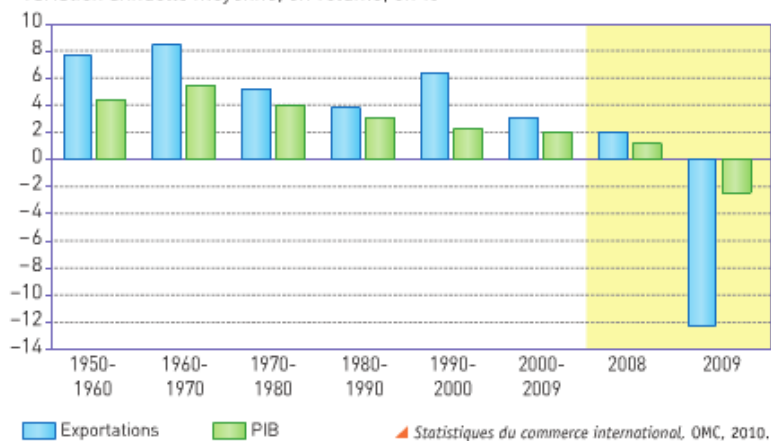
### Chapitre Quels sont les fondements du commerce international et de l'internationalisation de la production ?

DOC 1 :

#### Doc. 1 Des économies de plus en plus ouvertes

##### Volume des exportations mondiales de marchandises et PIB, 1950-2009

Variation annuelle moyenne, en volume, en %



#### Questions

1. Faites une phrase avec les données pour la période 2000-2009.
2. Comment évoluent le PIB et les exportations sur les six grandes périodes? Qu'en déduisez-vous?
3. Expliquez les données pour l'année 2009.

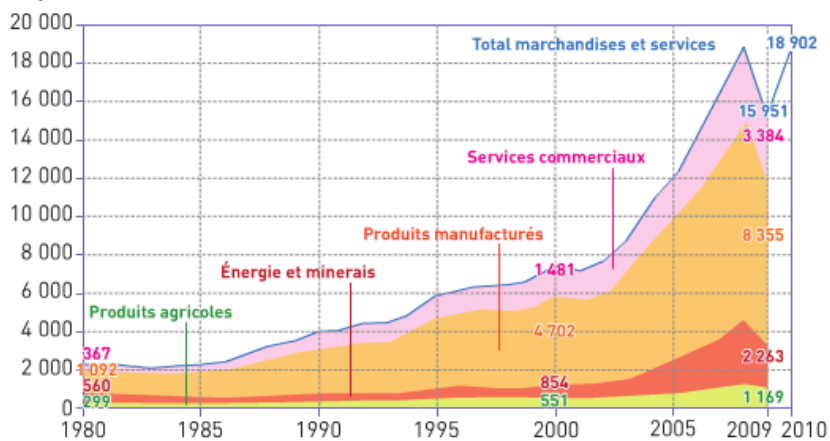
#### Acquis de 1<sup>re</sup>

Échange marchand : voir définition p. 65.

DOC 2 :

#### Doc. 2 Les caractéristiques de ces échanges

##### Exportations mondiales de marchandises et de services (en milliards de dollars)



## EXERCICE

### Comment mesurer l'ouverture d'une économie ?

Le taux d'ouverture d'une économie mesure la part de sa production faisant l'objet d'échanges internationaux.

Il se mesure de la façon suivante :

$$\frac{(\text{Importations} + \text{Exportations}) / 2}{\text{PIB}} \times 100.$$

En 2009, la France a exporté pour 439,6 milliards d'euros et importé pour 476,6 milliards d'euros. Son PIB s'est élevé à 1907,1 milliards d'euros.

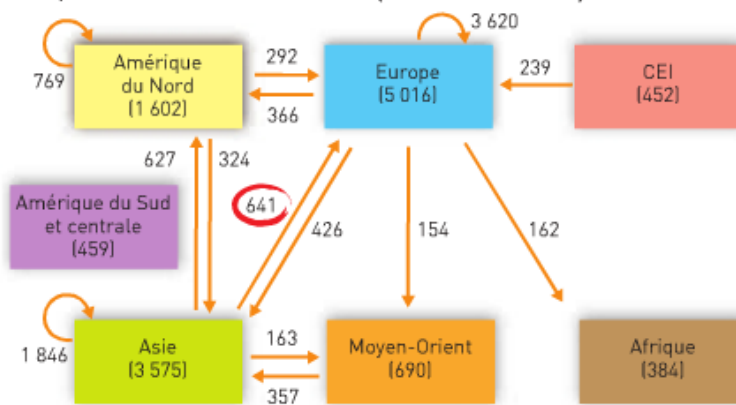
Calculez le taux d'ouverture de l'économie française en 2009, puis faites une phrase exprimant la signification de la donnée calculée.



### Doc. 3 La tripolarisation des échanges



Principaux flux de marchandises en 2009 (en milliards de dollars)



CEI : Communauté des États indépendants (anciennes républiques soviétiques).

**Total des exportations mondiales = 12 178 milliards de dollars.**

**N.B.** – Les flux inférieurs à 150 milliards ne sont pas représentés.

– Chiffres entre parenthèses = total des exportations de la zone.

▲ Statistiques du commerce international, OMC, 2010.

### Questions

1. Faites une phrase avec la donnée entourée.
2. Quels sont les trois principaux pôles de l'économie mondiale ?
3. Calculez la part de ces trois pôles dans le commerce mondial.
4. Quelle est la part des échanges intrarégionaux dans le total des exportations en Asie, en Amérique du Nord et en Europe ? Comment peut-on l'expliquer ?

### Le saviez-vous ?

En mai 2011, 489 ACR (**accords commerciaux régionaux**) avaient été signés à travers le monde. Ces accords, comme l'UE, l'ALENA ou le MERCOSUR, favorisent le libre-échange entre les pays (Source : OMC).

**Doc. 4 Les échanges intra-branches**

**A Des échanges caractéristiques des pays développés**

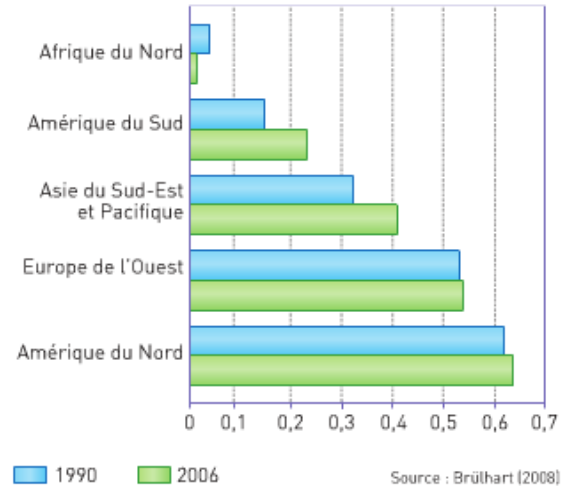
« Dans ce commerce, que l'on a pris l'habitude de qualifier de Nord-Nord [...], plus de la moitié des échanges sont des échanges croisés de produits similaires (exemples de l'automobile ou de l'électronique grand public), aussi appelés échanges intra-branches. [...] Les études portant sur ces échanges croisés montrent qu'ils sont d'autant plus intenses que les pays qui y participent sont de niveaux de développement comparables et élevés, autrement dit qu'ils ont des structures de demande identiques. [...] Le phénomène est donc typique des échanges entre pays développés, pour lesquels le principe de spécialisation s'efface au moins en partie devant celui, bien plus actif, de concurrence. »

▲ Jacques Adda, *La mondialisation de l'économie*, © Éditions La Découverte, 2006, www.editionsladedecouverte.fr.

**Questions**

1. Qu'est-ce qu'un échange croisé ?
2. Expliquez pourquoi certains pays s'engagent dans de tels échanges.
3. Que signifie l'indice de Grubel-Lloyd pour l'Amérique du Nord en 2006 ?
4. En quoi le graphique confirme-t-il les idées énoncées dans le texte ?

**B Concentration de ce type d'échanges (indice GLI<sup>1</sup>)**



Source : Brülhart (2008)  
 1. L'indice de Grubel-Lloyd (GLI) mesure la part des échanges intra-branches dans le total des échanges. Il varie entre 0 et 1. Si le commerce est entièrement composé d'échanges intra-branches, l'indice est de 1. Si le commerce est entièrement composé d'échanges interbranches, l'indice est de 0.

▲ Uwe Deichmann et Indermit Gill, « Géographie économique de l'intégration régionale », *Finances et développement*, 2008.

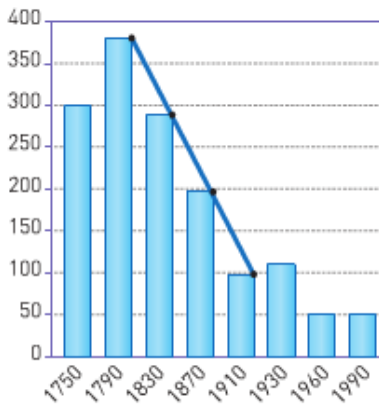


**DOC 5 :**

**Doc. 1 La réduction des coûts de transport**

**A Une chute du coût du transport maritime**

Évolution du coût du transport maritime (indice 100 en 1910)



▲ Jean-Pierre Allegret et Pascal Le Merrer, *Économie de la mondialisation – opportunités*

**B Une réduction des coûts non uniforme**

« Après la Seconde Guerre mondiale, le coût du transport a chuté, certains estimant la baisse à 50 % depuis 1970. Sa part dans la valeur totale des biens acheminés a encore plus diminué, car le ratio valeur/poids s'est élevé. Là où le coût a moins baissé, la qualité et la rapidité ont beaucoup progressé. Ainsi, l'usage des conteneurs a supprimé le rechargement, long et coûteux, tandis que de plus en plus de marchandises circulent par avion. Mais le recul des coûts n'a pas été uniforme. Par exemple, les porte-conteneurs géants, qui suivent les itinéraires lucratifs

entre le nord-est de l'Asie et l'Amérique du Nord, génèrent des économies d'échelle qui font augmenter les échanges, d'où une nouvelle baisse des coûts. La plus grande partie du monde en développement est laissée à l'écart de ce processus cumulatif et bénéfique, faute de disposer d'une échelle de production et d'infrastructures attirant les services de transport les moins coûteux. »

▲ Uwe Deichmann et Indermit Gill, « Géographie économique de l'intégration régionale », *Finances et développement*, 2008.

**Questions**

1. Comment le coût du transport maritime a-t-il évolué de 1910 à 1990? (doc. 1A)
2. Comment peut-on expliquer l'évolution de ce coût depuis 1790 ?
3. Expliquez la phrase soulignée. (doc. 1B)
4. Les pays en développement profitent-ils de la baisse du coût du transport? (doc. 1B)

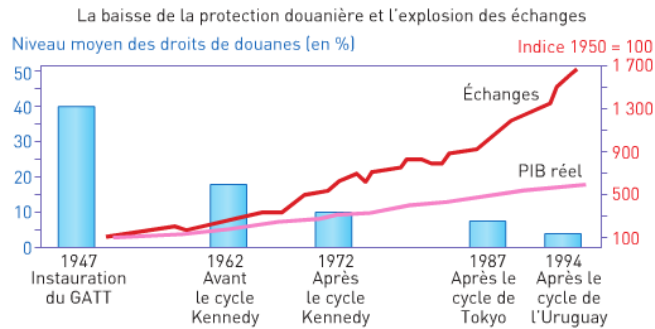
## DOC 6 :

### Doc. 2 La libéralisation des échanges commerciaux, du GATT à l'OMC

« Dans l'entre-deux guerres, la crise économique a incité chacun des principaux protagonistes à se barder de protections douanières ou réglementaires pour diminuer la concurrence des produits étrangers. Aussi, après la guerre, sous la pression des États-Unis [...], l'ONU convoqua une conférence mondiale destinée à élaborer les règles d'une libération du commerce international. [...]

Il en sortit un texte, le *General Agreement on Tariffs and Trade* (GATT : accord général sur les droits de douane et le commerce), qui fut signé en 1948 par 28 pays. Ce n'est qu'en 1994, après l'adoption de l'*Uruguay Round* [...], que ce dernier a cédé la place à une véritable organisation, l'OMC (Organisation mondiale du commerce [...]), à laquelle 149 pays avaient adhéré en 2005. [...] Pour réduire les droits de douane et éliminer les restrictions quantitatives, [...] le GATT (et désormais l'OMC) organise de grands cycles de négociations multilatérales entre les pays [...]. »

▲ Denis Clerc, *Déchiffrer l'économie*, © Éditions



▲ *Le Monde*, 26 mai 1998.

#### Questions

1. Comment expliquer la naissance du GATT ?
2. Quelles ont été les conséquences de l'action du GATT puis de l'OMC sur les échanges et le PIB réel ?

► Voir TD1 « La régulation de la mondialisa-

#### Le saviez-vous ?

L'*Uruguay Round* a duré sept ans et demi (de 1986 à 1994). 123 pays ont participé aux négociations. Pour la première fois, ce cycle a été élargi à des secteurs non couverts jusque-là par le GATT : l'agriculture, le textile et les services.

## Activité !

## Exercice interactif : ici

L'OMC  
Quiz

<< 2 / 8 >> [Afficher toutes les questions](#)

Eco 1000  
Subventions et droits de douanes

OMC2  
Par anonymous  
06:28

OMC2  
Par anonymous

<http://ses.ac-amiens.fr/sites/ses.ac-amiens.fr/IMG/html/OMC.html>

pour faire le point sur le GATT et l'OMC : lisez cette page d'une excellent collègue et faites en la synthèse

<http://www.melchior.fr/GATT-et-OMC.3949.0.html>

## DOC 7 : Les gains cumulatifs du commerce international.

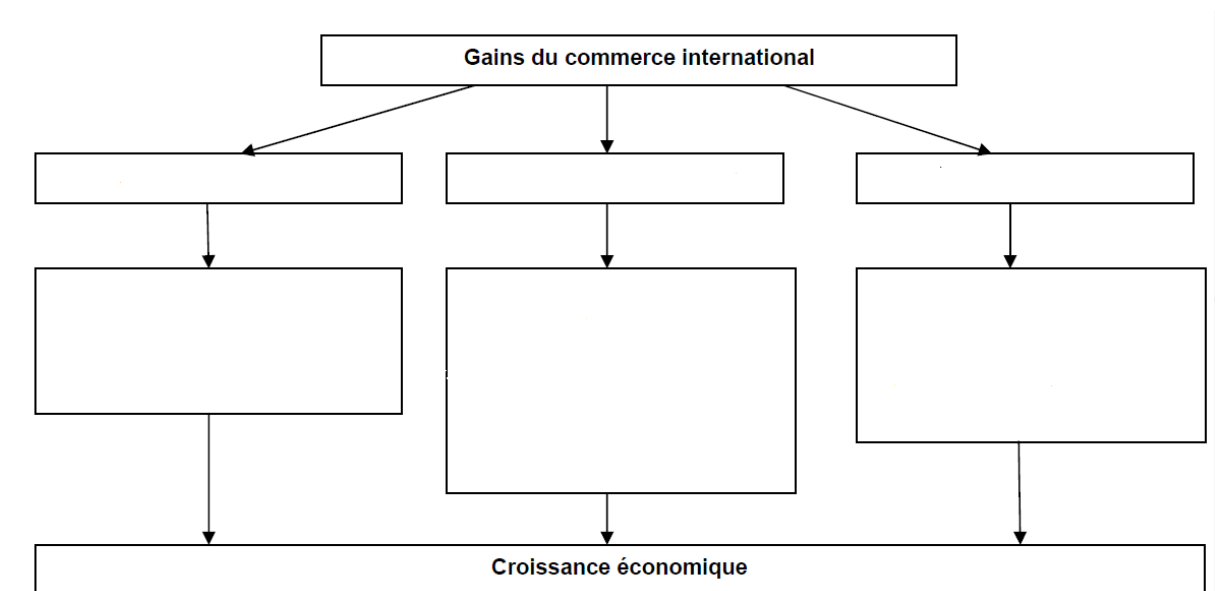
La nouvelle théorie de l'économie internationale considère que les gains du commerce sont cumulatifs : l'ouverture internationale entraîne des avantages comparatifs qui permettent une plus grande ouverture et ainsi de suite...L'échange procure trois types d'avantages : un effet de dimension, un effet de diversification, et un effet de concurrence.

-L'ouverture internationale crée un avantage comparatif car elle permet la spécialisation et engendre donc un effet de dimension : chaque nation peut produire en plus grande quantités certains produits, ce qui offre des avantages comme les économies d'échelle (l'entreprise réduit ses coûts unitaires en produisant davantage) ou les effets d'apprentissage.

-Le deuxième avantage est l'effet de diversification. L'économiste Paul Krugman considère que, grâce à l'ouverture, le consommateur peut choisir entre un nombre plus important de produits pour satisfaire un même besoin. Cette diversité de produits disponibles profite non seulement aux consommateurs, mais aussi aux producteurs, qui auront un choix supplémentaire en biens de production.

-Le troisième avantage est l'effet de concurrence. L'ouverture internationale permet à de nouvelles entreprises d'entrer sur les marchés nationaux, ce qui accentue la concurrence ; les prix et le niveau de production deviennent donc plus efficaces car plus proches de ceux qui résulteraient d'un équilibre de marché.

Marc Montoussé, Théories économiques, Bréal, 2002.



Exercice !

## EXERCICE

### Les termes de l'échange

**Définition :** pour savoir si un pays gagne ou perd à l'échange, on doit calculer les termes de l'échange, qui sont des prix relatifs calculés à partir de l'indice des prix des produits exportés rapporté à l'indice des prix des produits importés (pour une même année de base).

$$\text{Termes de l'échange (TE)} = \frac{\text{indice des prix des produits exportés}}{\text{indice des prix des produits importés}} \times 100$$

- **TE > 100 :** amélioration des termes de l'échange. Le pouvoir d'achat des exportations en produits importés s'améliore.
  - **TE = 100 :** équilibre des termes de l'échange. Le pouvoir d'achat des exportations en produits importés est stable.
  - **TE < 100 :** dégradation des termes de l'échange. Le pouvoir d'achat des exportations en produits importés diminue.
1. Pour chacun des cas suivants, dites s'il y a amélioration, détérioration ou stabilité des termes de l'échange.
    - a. Le prix des importations augmente plus vite que le prix des exportations.
    - b. Les prix des importations et des exportations augmentent dans les mêmes proportions.
    - c. Le prix des exportations augmente alors que le prix des importations diminue.
  2. Un pays exporte du cacao. Sur les deux dernières années, le prix du cacao a augmenté de 10 % alors que le prix des importations a augmenté de 15 %. Calculez l'évolution des termes de l'échange pour ce pays.

### PRÉPA BAC

#### Rédiger une introduction

Vous rédigez l'introduction du sujet de dissertation suivant :  
« Quels sont les avantages et les inconvénients du libre-échange ? »

► Voir fiche méthode « La dissertation en SES », p. 418.

## DOC 8 :

### Doc. 2 Le protectionnisme défensif

« Nicolas Sarkozy s'est une nouvelle fois catégoriquement opposé, jeudi 12 mai, à la réduction du budget de la politique agricole commune (PAC) européenne sous peine de blocage des discussions, lors d'un déplacement dans le Pas-de-Calais. [...] "Que personne ne s'imaginer que nous laisserons détruire la politique agricole commune, a-t-il insisté, ma capacité à accepter un compromis sur cette ligne rouge, c'est zéro plus zéro." [...] Mardi, le commissaire européen au Budget, Janus Lewandowski, avait jugé que la part des dépenses agricoles dans le budget européen devait continuer à baisser afin de financer les nouvelles politiques de l'UE, citant notamment l'immigration, l'énergie ou encore la recherche. [...] Dans la foulée, Nicolas Sarkozy a répété l'opposition de la France à un accord de libre-échange entre l'UE et les pays sud-américains du MERCOSUR. Un tel accord, dont les négociations ont repris au début du mois, "conduirait à une baisse de revenu des éleveurs de 20 à 30 %." "Je ne peux pas l'accepter, je ne l'accepterai pas", a assuré le président. Les pays du MERCOSUR (Brésil, Argentine, Uruguay, Paraguay et Venezuela, en phase d'adhésion) doivent

"comprendre qu'il doit y avoir une ligne rouge", a ajouté Nicolas Sarkozy. "Je suis pour la liberté du commerce loyal, à armes égales, a-t-il plaidé, je ne vois pas pourquoi on doit accepter des produits qui ne répondent pas aux normes qu'on impose à nos agriculteurs." Selon une étude récente de la Commission de l'UE, un tel accord, qui faciliterait l'entrée des produits européens sur le marché sud-américain, serait globalement favorable aux Vingt-Sept, notamment dans le secteur industriel, mais se solderait par des pertes pour son secteur agricole. »

▲ AFP, 12 mai 2011.

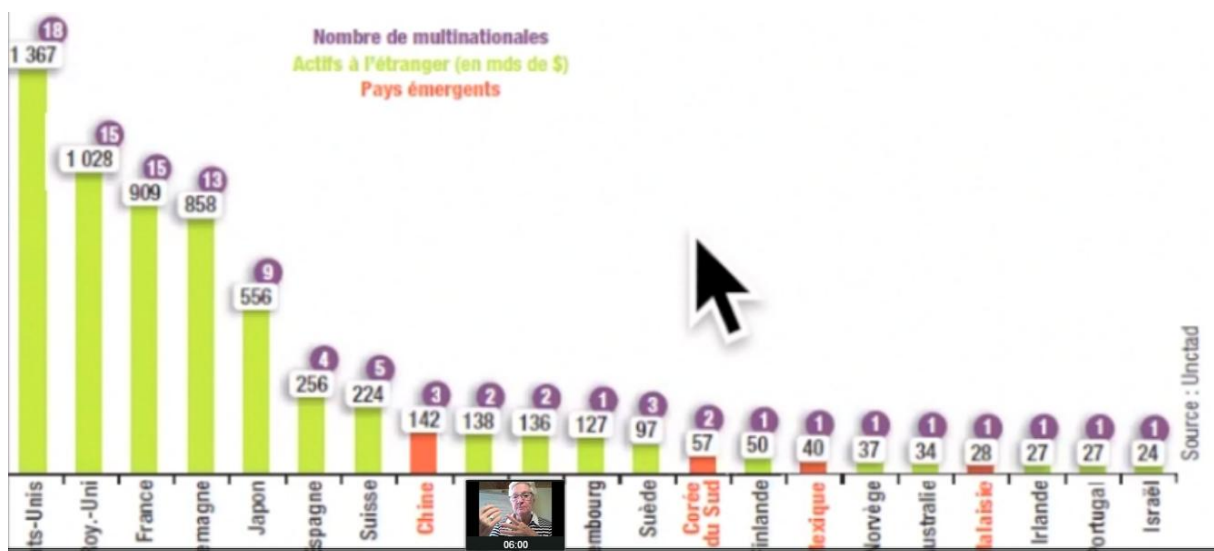
#### Le saviez-vous ?

En mars 2009, les États-Unis ont triplé les droits de douanes sur le roquefort en représailles à la décision prise par l'Union européenne d'interdire la commercialisation de leur bœuf aux hormones sur le territoire européen. Les États-Unis estiment que l'UE veut favoriser les éleveurs européens au détriment des éleveurs américains. Cet exemple souligne le **risque d'escalade** qui peut être engendré par des mesures protectionnistes.

#### Questions

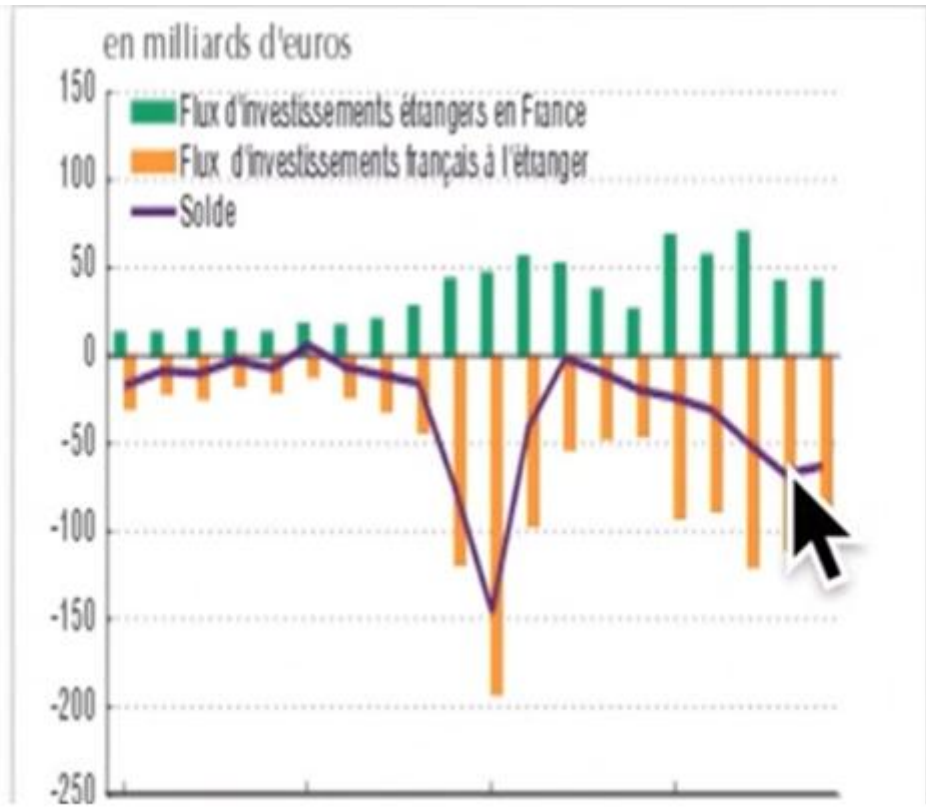
1. Qu'est-ce que la PAC ? Quels sont ses objectifs ?
2. Quelle proposition a été faite par le commissaire européen au budget ? Quelle a été la réaction de la France ?
3. Si un accord de libre-échange était signé entre les pays du MERCOSUR et l'Union européenne, quels seraient les problèmes posés à l'agriculture française et aux agriculteurs en termes d'emploi et de volume de production ?
4. En quoi peut-on affirmer que la PAC est un exemple de « protectionnisme défensif » ?

## DOC 9 :

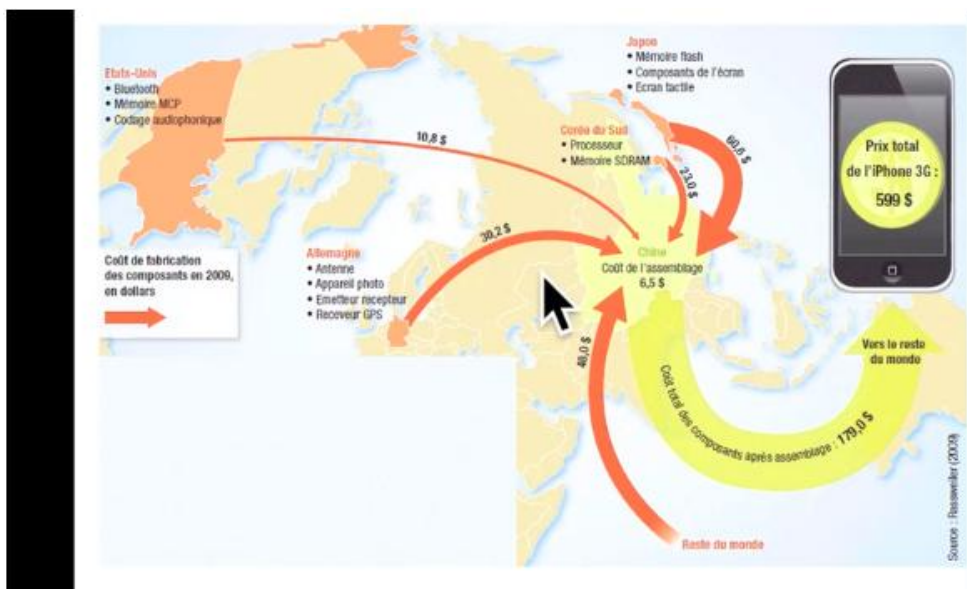


Activité : prendre des notes à partir de la vidéo

DOC 10 :



DOC 11 : Principaux composants de l'iPhone 3G



Question :

Rédiger un court paragraphe permettant de montrer que la fabrication d'un iPhone est un exemple de DIPP qui renforce le commerce intra-firme

